

EU

# La circulation modifiée près du lycée

Les deux rues permettant l'accès au quartier de la gare vont passer en sens unique. La municipalité veut désengorger les abords du lycée aux heures d'entrée et sortie.



Les artères en jaune sont concernées par le changement de circulation.

Le quartier de la gare n'est pas particulièrement accidentogène. Pourtant, usagers comme habitants se plaignent régulièrement de sa dangerosité. L'installation du lycée Anguier, place Gaston-Leroux, en 2010, a considérablement augmenté les flux de circulation. Et les problèmes qui vont avec. La municipalité a décidé d'y remédier.

« Nous allons révolutionner le sens



Les deux principales artères concernées par les changements de circulation sont la rue de la Trinité (à gauche) et l'avenue de la Gare (à droite).

de circulation dans le quartier, annoncent Jean-Christophe Raguet, responsable des services techniques, et Gilbert Deneufve, premier adjoint au maire. À compter de mardi 7 juin, nous lançons une phase de test pour quatre mois. L'arrivée au lycée se fera par une seule et unique artère : l'avenue de la gare. La sortie également par une seule voie : la rue de la Trinité. Actuellement en double sens, elles passent à sens unique. « Le croisement entre ces deux rues est dangereux. Quand un bus arrive, les automobiles roulent sur les trottoirs près de piétons pas toujours attentifs au trafic », observent les deux

hommes. Sans compter les véhicules qui stationnent à cheval sur la chaussée et le trottoir. Passent

également en sens unique : la rue Digue-Catrix, ainsi que des portions des rues Lefranc et Déparis.

Dans ce quartier dit également du stade, la vitesse va être limitée à 30 km/h.

Des panneaux vont être installés pour prévenir les usagers de la route de ces modifications, pour le moment, provisoires. « Si c'est une fausse bonne idée, nous reverrons notre copie insistent Jean-Christophe Raguet et Gilbert Deneufve. Nous voulons tester, pas imposer. Nous viendrons d'ailleurs observer comment ça se passe. » Un matin en 30 minutes, les deux hommes ont compté 130 arrivées de véhicules par la rue de la Trinité, 90 par l'avenue de la gare.

A-MQ

## Un plan de révision global

Ces changements font partie de la révision du plan de circulation dans l'ensemble de la ville. Après le lycée, élus et techniciens s'attaqueront au problème du collège, situé sur le Mont-Vitôt. Des aménagements devraient être réalisés pour libérer les espaces des trottoirs - envahis de véhicules en stationnement - aux piétons. D'autres quartiers limitrophes du centre-ville devraient également passer en zone 30 km/h, comme le parc Sainte-Croix, la route de Beaumont... Le coût 2016 de ces changements s'élève à 6 000 euros, notamment pour l'achat de panneaux de signalisation (la municipalité utilise également ses stocks et emprunte à ses voisins).

81PCMAR01 Mercredi 01 Juin Page:18/19

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)